



FUNDACJA  
automobilistów



# #rajdslaska

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RAJD ŚLĄSKA 2022

4. runda

Motul Historycznych  
Rajdowych Samochodowych  
Mistrzostw Polski

10. runda CEZ

9-11 września 2022



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chetstowskiego



100-LECIE  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921

Partner wydarzenia:



KATOWICE  
dla odmiany

Partnerzy medialni HRSMP:



motorsport.com



**ORGANIZATOR**

Fundacja Automobilistów  
43-100 Tychy, ul. Barona 30/209  
na zlecenie ZG PZM  
wiza HRSMP/4/BSTPZM/220810

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	4
3. PROGRAM RAJDU .....	7
4. ZGŁOSZENIA.....	11
5. UBEZPIECZENIE .....	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	16
7. OPONY .....	18
8. PALIWO.....	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	18
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	21
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	22
12. INNE PROCEDURY .....	24
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	32
14. NAGRODY .....	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	33
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu.....	35
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....	36
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....	37
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	38
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby .....	39
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu .....	40
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS.....	41

## 1. WSTĘP

**1.1 10. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Historycznych oraz 4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozgrywana w ramach Rajdu Śląska, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2022,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Historycznych na rok 2022,
- Regulaminu Ramowego MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	112,12 km
Całkowita długość trasy rajdu	698,01 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

10. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Historycznych 2022  
4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

### 2.2 Numer wizy: HRSMP

HRSMP/4/BSTPZM/220810

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy  
tel.: +48 781 459 810

e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel  
Bartłomiej Gorajczyk  
Grzegorz Michalski  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Paweł Tłok  
Leszek Mielczarek

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów  
Dyrektor Rajdu  
Wiceprezes Automobillklubu Ziemi Tyskiej  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski (POL)  
Boris Kocergin (SVK)  
Marcin Fiejdasz (POL)  
Katarzyna Popowicz

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM  
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa  
Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól  
Daniel Siemczuk  
Rafał Kubka  
Bogumił Hulist

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Asystent Dyrektora ds. Publiczności  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Bartłomiej Gorajczyk  
Dominik Noworól  
Grzegorz Szewczyk  
Michał Czapko  
Paweł Tłok  
Maciej Stabrawa  
Wojciech Brachaczek  
Michał Piotrowski  
Grzegorz Michalski

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego  
Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Rzecznik Prasowy  
Kierownik Biura Prasowego

Bartosz Radomski  
Paweł Owczyński  
Iwona Kozak  
Rafał Rezler  
Jakub Kozal

---

Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Witold Biłek
Obliczenia komputerowe PZM	Patryk Muś
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak
Kierownik Parku Zamkniętego	Sebastian Bojdoł
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Wiesław Kubica
Kierownik Start-Meta	Maciej Tretan

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 6 września 2022 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów, ul. Barona 30 pok. 206, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 7 września 2022 r. – środa, Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317', E 18° 58,553'

e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

internet: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

tel. +48 781 459 810

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 8:00 – 22:00

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 22:00

10 września 2022 r. – sobota, w godz. 9:00 – 24:00

11 września 2022 r. – niedziela, w godz. 9:30 – 22:00

## 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RS2022HRSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

## 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

09-11 września 2022 r. piątek-niedziela

Stadion Śląski – Loża nr 116,

ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,

N 50° 17,317' E 18° 58,553'

## 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552'

## 3. PROGRAM RAJDU

### OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

10 sierpnia 2022 r. – środa

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 sierpnia 2022 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

17 sierpnia 2022 r. – środa

### OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

17 sierpnia 2022 r. – środa

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 sierpnia 2022 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

### TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

27 sierpnia 2022 r. – sobota

### OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

29 sierpnia 2022 r. – poniedziałek

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2022 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu
- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- planu Parku Serwisowego

3 września 2022 r. – sobota

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00  
Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

8 września 2022 r. – czwartek, do czasu odbioru administracyjnego

## ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00  
9 września 2022 r. – piątek, w godz. 9:00 – 11:00 (alternatywnie)  
Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 9:30 – 19:30 – wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

## OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

9 września 2022 r. – piątek, wjazd od godz. 7:00  
Stadion Śląski – wjazd brama nr 8,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 13:00  
Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

9 września 2022 r. – piątek, godz. 8:00  
Stadion Śląski – Sala konferencyjna nr 4 (I piętro),  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### Godziny pracy:

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 22:00  
10 września 2022 r. – sobota, w godz. 10:00 – 23:00  
11 września 2022 r. – niedziela, w godz. 10:00 – 22:00

## ODCINEK TESTOWY

9 września 2022 r. – piątek, godz. 11:00 – 15:00



## **POWTÓRNE BADANIE KONTROLNE**

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 13:00 – 14:00  
Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 14:00  
Stadion Śląski – Loża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego przed Ceremonią Startu
- listy startowej do Ceremonii Startu Honorowego
- listy startowej do Prologu (PKC P0)
- listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)

9 września 2022 r. – piątek, godz. 15:00

## **CEREMONIA STARTU HONOROWEGO**

### **Park przedstartowy**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 16:20-16:40  
Katowice, ul. Graniczna

### **Start Honorowy**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 16:50 – kolejność startu wg. listy  
Katowice, ul. Dworcowa

## **PROLOG**

### **Park przedstartowy przed Prologiem**

9 września 2022 r. – piątek,  
wjazd od godz. 17:05,  
wyjazd od godz. 18:20 – kolejność startu wg. listy  
Katowice, ul. Chełkowskiego

### **Start Prologu**

9 września 2022 r. – piątek, godz. 18:30  
Katowice, al. Korfantego

## **ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA**

10 września 2022 r. – sobota, godz. 10:00  
Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)**

10 września 2022 r. – sobota, godz. 10:50  
Stadion Śląski – Serwis wyjazd,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **META ETAPU 1 (PKC 7C)**

10 września 2022 r. – sobota, godz. 22:50  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **START ETAPU 2 (PKC 7D)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 11:32  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 19:30  
Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **META RAJDU (PKC 12E)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 19:50  
Park Zamknięty – wjazd,  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 20:00  
Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT,  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

## **DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 20:30  
Stadion Śląski – Łoża nr 114,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 21:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 sierpnia 2022 r. – środa

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 sierpnia 2022 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2022 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Śląska, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy(-ów) i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika / kierowcę(-ów) / pilota wzięcia udziału w Rajdzie Śląska, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM, w profilu organizator, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przestać na adres e-mail [zgloszenia@rajdslaska.pl](mailto:zgloszenia@rajdslaska.pl) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota/uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.h-rsmp.pl](http://www.h-rsmp.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowca/pilot/uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska.

## **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 30

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

**4.3.1.2** Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu HRSMP 2022.

**4.3.1.3** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

#### 4.3.2 Podział na kategorie i klasy:

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2022, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

Kategoria	Samochody
<b>FIA 1</b>	wyprodukowane między 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane między 1.01.1958 a 31.12.1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
<b>FIA 2</b>	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1970 a 31.12.1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2, H1)
<b>FIA 3</b>	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1976 a 31.12.1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
<b>FIA 4/J1</b>	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1982 a 31.12.1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
<b>FIA 4/J2</b>	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1986 a 31.12.1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

oraz dodatkowe kategorie Historic OPEN:

Kategoria	Samochody	Napęd
<b>Historic OPEN 2WD</b>	homologowane do 31.12.1990 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, lecz są zgodne z wymogami art. 3. Regulaminu technicznego HRSMP	2WD
<b>Historic OPEN 4WD</b>		4WD

**4.3.2.1** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

#### 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 10 do 24 sierpnia 2022 r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 25-27 sierpnia 2022 r.

**4.4.2** Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

Kategoria, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
<b>FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2</b>	1 300 PLN	2 600 PLN
<b>Historic OPEN 2WD/4WD</b>	1 500 PLN	3 000 PLN

*\* Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie, z reklamą dodatkową organizatora, będzie obniżone o 50%.*

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 350 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 200 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP 2022. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2022. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę

w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Numer Konta: 94 1140 2004 0000 3102 7992 1028**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Śląska za: [Imię i Nazwisko kierowcy]

W przypadku wystawienia FV ZW w tytule przelewu należy podać NIP firmy

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: [zgloszenia@rajdslaska.pl](mailto:zgloszenia@rajdslaska.pl)) przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- FIA Central European Zone
- Polski Związek Motorowy
- Motul Historyczna Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Fundacja Automobilistów
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- 100-lecie Powstań Śląskich

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2022.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów
- Time4
- Avia Silesia Oil
- Amic
- Stadion Śląski
- FOB-Decor
- Firma AAA auto

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w parku przedstartowym przed ceremonią Startu Honorowego.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora,



zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zastąpione.

**6.4.1** Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załącznikach 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2022 może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu, bez prawa zwrotu wpisowego.

**6.4.2** Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2022 będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **6.6 Start-Meta**

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## **6.7 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP 2022, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

**7.3** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2022 organizator informuje, że przed OS 1/4 PSB Mrówka Cyroń, OS 8/12 Bruk Premium oraz OS 9/11 Pilica zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP 2022.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

**W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Księżka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Bieruń-ERG** można przeprowadzić w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, w dowolnych godzinach, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

**9.2.2** Zapoznanie z trasą **Prologu Katowice** można przeprowadzić wyłącznie pieszo:

- w dniu 8 września 2022 r. – czwartek, w dowolnych godzinach,
- w dniu 9 września 2022 r. – piątek, do godz. 15:00.

**9.2.3** Zapoznanie z trasą **OSS 7 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** można przeprowadzić w dniach 8-9 września 2022 r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 7**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2022, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Rajdu Śląska, do dnia 5 września 2022 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 7**).

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu, OSS 7 oraz Odcinka Testowego**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2022.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu, tj. 7 września 2022 (środa), godz. 18:00 – 22:00. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że

urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 9 września 2022 (piątek), w godz. 9:00 – 11:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

#### 9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 9:00 – 11:00 – ALTERNATYWNIE

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota należy okazać w dniu 7 września 2022 (środa), w godz. 18:00 – 22:00, podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu lub 8 września 2022 (czwartek), w Biurze Rajdu, w godz. 08:00 – 22:00.

**10.3.1** Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

#### **10.4 Dokumenty organizatora**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1). W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2022, organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## **11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

### **11.1 Lokalizacja**

Stadion Śląski – korona stadionu  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### **11.2 Harmonogram BK 1**

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:00 – 13:00 – wg harmonogramu.

Z zastrzeżeniem art. 11.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 3 września 2022 r. (sobota).

### **11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:**

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) /oryginał/ o ile została wydana,

- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**11.3.1** Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 Załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2022). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze „GOŚĆ” zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

**11.3.2** Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg Załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg art. 3.2 Regulaminu technicznego HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może być również przeprowadzona w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa lub jego niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

## **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP 2022.

**11.4.4** Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2022 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczony kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

## **11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

**11.5.1** Samochody, które ulegną awarii lub wypadkowi podczas Prologu, aby wystartować w rajdzie muszą przejść powtórne badanie kontrolne. Zostanie ono przeprowadzone 10 września 2022 (sobota), o godz. 9:50 w Parku Serwisowym.

**11.5.2** Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 11 września 2022 (niedziela), o godz. 10:32 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## **12. INNE PROCEDURY**

### **12.1 Procedura ceremonii startu honorowego**

#### **12.1.1 Strefa tankowania**

Przed ceremonią startu honorowego zorganizowana zostanie strefa tankowania, zlokalizowana bezpośrednio po wyjeździe z parku serwisowego.

#### **12.1.2 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego**

9 września 2022 r. – piątek, wjazd w godz. 16:20-16:40  
Katowice, ul. Graniczna (N 50° 15.190', E 19° 01.921')

Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plaket organizatora na samochodach.



Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi na ok. 15 minut przed czasem jej wjazdu na ceremonię startu. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 25 minut przed wyznaczonym czasem wjazdu na ceremonię startu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Książce drogowej.

### 12.1.3 Start Honorowy

9 września 2022 r. – piątek, godz. 16:50

Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

## 12.2 Prolog – Katowice

### 12.2.1 Park przedstartowy przed Prologiem

9 września 2022 r. – piątek,

wjazd od godz. 17:05,

wyjazd od godz. 18:20 – kolejność startu wg. listy

Katowice, ul. Chełkowskiego (N 50° 15.673', E 19° 01.628')

Przed Prologiem, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 10 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Prologu (PKC P0), opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00. Samochód do parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 300 PLN.

Czas startu do Sekcji Prolog (PKC P0) może ulec zmianie, a nowy czas podadzą sędziowie w parku przedstartowym. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 10 minut przed wyznaczonym czasem startu do Sekcji Prolog (PKC P0). Wszystkie załogi biorące udział

w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do Prologu.

### 12.2.2 Start Prologu

9 września 2022 r. – piątek, godz. 18:30

Katowice, al. Korfanteo (N 50° 15.742', E 19° 01.381')

**Udział w Prologu – Katowice jest obowiązkowy dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie.** W wyjątkowych okolicznościach Dyrektor Rajdu może zwolnić załogę z obowiązku startu w Prologu. **Wyniki Prologu nie będą wliczane do klasyfikacji rajdu.**

### 12.3 Start Rajdu – Oficjalny

10 września 2022 r. – sobota, godz. 10:50

Stadion Śląski – Serwis wyjazd (PKC 0),

ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

### 12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 9 września 2022 r.			
Sekcja Prolog	Wydanie	PKC P0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	Meta Stop	Prolog
Sobota, 10 września 2022 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6B	Przegrupowanie – wyjazd
	Wymiana	PKC 7B	Park zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 7C	Park zamknięty – wyjazd
Niedziela, 11 września 2022 r.			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7D	Park zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12E	Park zamknięty – wyjazd

## 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie **OS 1/4 PSB Mrówka Cyroń**, **OS 3/6 Jastrzębie-Zdrój**, **OS 8/12 Bruk Premium** oraz **OS 9/11 Pilica** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.2** Na starcie **Prologu Katowice**, **OS 2/5 Kiczyce**, **OSS 7 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** oraz **OS 10 Łany Wielkie** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.6 Obowiązujące procedury na prologu, odcinku super specjalnym i odcinkach zapętlonych

### 12.6.1 Prolog

Przejazd zaplanowanej trasy Prologu będzie odbywał się zgodnie z Książką drogową. Na trasie Prologu znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu Prologu.

Każda załoga, która przejedzie Prolog niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie uznana jako wycofana z Prologu.

Maksymalny czas przejazdu Prologu wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć Prologu w tym czasie zostanie uznana jako wycofana z Prologu, a jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora poza trasę Prologu.

### 12.6.2 Odcinek Super Specjalny OSS 7

Na trasie OSS 7 znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechną „beczkę”.

Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 7 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 7 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 7 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 7, ale nie wystartowała do OSS 7,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 7 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

### 12.6.3 Odcinki zapętlone – OS 2/5 Kiczycze oraz OS 10 Łany Wielkie

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.7 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 7C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd),
- PKC 12E (Park Zamknięty - wjazd).

### 12.8 Park Serwisowy

12.8.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

#### 12.8.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 9 września 2022 r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2022.

Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

**12.8.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.8.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.8.5** Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.8.6** Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

**12.8.7** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2022.

**12.8.8** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.8.9** Organizator przewiduje Flexi-serwis na koniec Etapu 1 Rajdu. Aby przystąpić do 45-minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do parku zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w parku zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do parku serwisowego, albo pozostawić samochód w parku zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy parkiem zamkniętym a parkiem serwisowym (PKC 7B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 7C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do parku zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie

startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do parku zamkniętego do godziny 24:00.

## 12.9 System monitorowania GPS

**12.9.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK zostanie zorganizowany w parku serwisowym.

**12.9.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2022.

**12.9.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

**12.9.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 12E. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.9.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.9.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12.10 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

**12.10.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 9 września 2022 r. (piątek), w godz. 11:00 – 15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania odcinka testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

**12.10.2** Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 2,85 km w miejscowości Bieruń-ERG. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany na Torze Fiata FCA – ul. Oświęcimska, 43-155 Bieruń.

**Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w Książce drogowej. Każda załoga, która podczas odcinka testowego nie będzie poruszać się po trasie zgodnej z Książką drogową zostanie zgłoszona do ZSS.**

**12.10.3** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

**12.10.4** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1, 12.1.1 oraz 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

**12.10.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 10 sierpnia 2022 r. do 11 września 2022 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## **12.11 Ponowny start po wycofaniu**

### **12.11.1 Re-start Etap 2**

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu HRSMP 2022, a samochód musi zostać wstawiony do parku zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w niedzielę 11 września 2022 r., do godz. 10:32. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

### **12.11.2 Park Zamknięty**

Organizator nie przewiduje osobnego parku zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

## **12.12 Procedura ceremonii mety rajdu**

### **12.12.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 12E (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

### 12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

### 12.13 Odprawa bezpieczeństwa

10 września 2022 r. – sobota, godz. 10:00

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Obecność obu członków każdej załogi na odprawie bezpieczeństwa jest obowiązkowa, z zachowaniem warunków określonych w art. 12.12 Regulaminu HRSMP 2022. Załoga, której jeden lub obaj członkowie – wbrew obowiązkowi – nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 września 2022 r. (niedziela), o godz. 19:30 (po przejechaniu PKC 12D) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski – brama nr 4,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

Za klasyfikację Generalną bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary



Za Kategorie, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.3 Regulaminu HRSMP 2022, które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu

### 14.3 Nagrody dodatkowe

- za 1, 2 i 3 miejsce na Prologu (niezależnie od kategorii) po 2 puchary

Ceremonia rozdania nagród dla najlepszych załóg na Prologu odbędzie się podczas ceremonii rozdania nagród, po przejechaniu PKC 12D.

**Udział w ceremonii rozdania nagród dla najlepszych załóg na Prologu jest obowiązkowy dla nagradzanych załóg, które ukończą rajd. Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie.**

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 8 września 2022 r. (czwartek), do godz. 9:30.

## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 20:00

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 12E) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego

---

wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:08

## CEREMONIA STARTU / PROLOG Piątek, 9 września 2022

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy 1 - wjazd					16:20
	<b>CEREMONIA STARTU</b> - Katowice, ul. Dworcowa					<b>16:50</b>
P0	Park przedstartowy 2 - wyjazd					18:20
P1	Katowice		0,70	0,70	0:07	18:27
<b>Prolog</b>	<b>KATOWICE</b>	<b>1,75</b>				<b>18:30</b>

Prolog

zachód słońca: 19:14

wschód słońca: 06:09

## ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Sobota, 10 września 2022

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					10:50
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(9,04)</b>	<b>(69,60)</b>	<b>(78,64)</b>		
1	Bestwinka		62,00	62,00	1:22	12:12
<b>OS-1</b>	<b>PSB Mrówka Cyroń 1</b>	<b>9,04</b>				<b>12:15</b>
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 1)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(24,00)</b>	<b>(68,80)</b>	<b>(92,80)</b>		
2	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	13:17
<b>OS-2</b>	<b>Kiczycze 1</b>	<b>9,00</b>				<b>13:20</b>
3	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	14:12
<b>OS-3</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 1</b>	<b>15,00</b>				<b>14:15</b>
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Żory (14,4 km po mecie OS 3)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(42,08)</b>	<b>(42,08)</b>		
3A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		56,48	71,48	1:30	15:45
3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	16:00
	<b>SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(33,04)</b>	<b>(180,48)</b>	<b>(213,52)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Serwis - wyjazd					16:30
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(9,04)</b>	<b>(69,60)</b>	<b>(78,64)</b>		
4	Bestwinka		62,00	62,00	1:22	17:52
<b>OS-4</b>	<b>PSB Mrówka Cyroń 2</b>	<b>9,04</b>				<b>17:55</b>
<b>ST 5</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 4)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(24,00)</b>	<b>(68,80)</b>	<b>(92,80)</b>		
5	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	18:57
<b>OS-5</b>	<b>Kiczycze 2</b>	<b>9,00</b>				<b>19:00</b>
6	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	19:52
<b>OS-6</b>	<b>Jastrzębie-Zdrój 2</b>	<b>15,00</b>				<b>19:55</b>
<b>ST 6</b>	<b>Strefa tankowania - AMIC Żory (14,4 km po mecie OS 6)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(1,50)</b>	<b>(42,68)</b>	<b>(44,18)</b>		
6A	Przegrupowanie - wjazd		56,38	71,38	1:30	21:25
6B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	21:40
7	Chorzów Park Śląski		0,15	0,15	0:02	21:42
<b>OSS-7</b>	<b>Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich</b>	<b>1,50</b>				<b>21:45</b>
7A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wjazd		0,15	1,65	0:10	21:55
7B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10	
	<b>FLEXI SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)</b>	<b>(34,54)</b>	<b>(180,68)</b>	<b>(215,22)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)					
	<i>Wszystkie samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godz.:</i>					<b>00:00</b>
	<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 7 OS</b>	<b>67,58</b>	<b>361,16</b>	<b>428,74</b>		<b>15,8%</b>

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

zachód słońca: 19:12

wschód słońca: 06:11

ETAP 2 (Sekcje 4,5,6)		Niedziela, 11 września 2022				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
7D	Park Zamknięty - wyjazd					11:32
7E	Serwis - wjazd		0,40	0,40	0:03	11:35
<b>SERWIS C - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>0:15</b>	
7F	Serwis - wyjazd					11:50
<b>ST 7</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(4,52)</b>	<b>(75,70)</b>	<b>(80,22)</b>		
8	Siewierz		40,70	40,70	0:57	12:47
<b>OS-8</b>	<b>Bruk Premium 1</b>	<b>4,52</b>				<b>12:50</b>
<b>ST 8</b>	<b>Strefa tankowania - Pilica (35,0 km po mecie OS 8)</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(25,34)</b>	<b>(50,06)</b>	<b>(75,40)</b>		
9	Siadca		47,93	52,45	1:17	14:07
<b>OS-9</b>	<b>Pilica 1</b>	<b>10,16</b>				<b>14:10</b>
10	Łany Wielkie		15,39	25,55	0:37	14:47
<b>OS-10</b>	<b>Łany Wielkie</b>	<b>15,18</b>				<b>14:50</b>
10A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		21,74	36,92	0:51	15:41
10B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:35	16:16
<b>ST 9</b>	<b>Strefa tankowania - Pilica</b>					
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(14,68)</b>	<b>(98,57)</b>	<b>(113,25)</b>		
11	Siadca		12,70	12,70	0:21	16:37
<b>OS-11</b>	<b>Pilica 2</b>	<b>10,16</b>				<b>16:40</b>
12	Siewierz		38,24	48,40	1:12	17:52
<b>OS-12</b>	<b>Bruk Premium 2</b>	<b>4,52</b>				<b>17:55</b>
12A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		46,98	51,50	1:07	19:02
12B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	19:17
<b>SERWIS D - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(44,54)</b>	<b>(223,68)</b>	<b>(268,22)</b>	<b>0:10</b>	
12C	Serwis - wyjazd					19:27
12D	Chorzów Stadion Śląski		0,15	0,15	0:03	19:30
	<b>CEREMONIA METY - Chorzów, Stadion Śląski</b>					<b>19:30</b>
12E	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,50	0,50	0:20	19:50
<b>ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) łącznie - 5 OS</b>		<b>44,54</b>	<b>224,73</b>	<b>269,27</b>		<b>16,5%</b>

zachód słońca: 19:10

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1,2,3) - 7 OS	67,58	361,16	428,74	15,8%
ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) - 5 OS	44,54	224,73	269,27	16,5%
<b>ŁĄCZNIE - 12 OS</b>	<b>112,12</b>	<b>585,89</b>	<b>698,01</b>	<b>16,1%</b>

## ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek, 8 września 2022 r.

OS 1/4	9:30 – 12:00
OS 2/5	10:45 – 13:15
OS 3/6	12:00 – 14:30
OS 8/12	14:45 – 17:00
OS 9/11	16:00 – 18:30
OS 10	17:00 – 19:30

## ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



**MICHAŁ PIOTROWSKI**

Do dnia 7 września 2022 r. kontakt e-mailowy – [guma@h-rsmp.pl](mailto:guma@h-rsmp.pl)

Od dnia 8 września 2022 r. tel. +48 511 520 501

### **Piątek, 9 września 2022 r.**

godz. 08:00 – 13:00

godz. 14:00 – 15:30

godz. 16:45 – /\*

godz. 18:15 – /\*

**Badanie Kontrolne 1**

**Baza Rajdu**

**Katowice – ul. Dworcowa /\* ostatni zawodnik**

**Prolog Katowice /\* ostatni zawodnik**

### **Sobota, 10 września 2022 r.**

godz. 10:00 – /\*

godz. 15:30 – /\*

godz. 21:15 – /\*

**Park Serwisowy /\* ostatni zawodnik**

**Przegrupowanie /\* ostatni zawodnik**

**Przegrupowanie /\* ostatni zawodnik**

### **Niedziela, 11 września 2022 r.**

godz. 10:00 – /\*

godz. 15:30

godz. 18:45

godz. 20:00 – 21:30

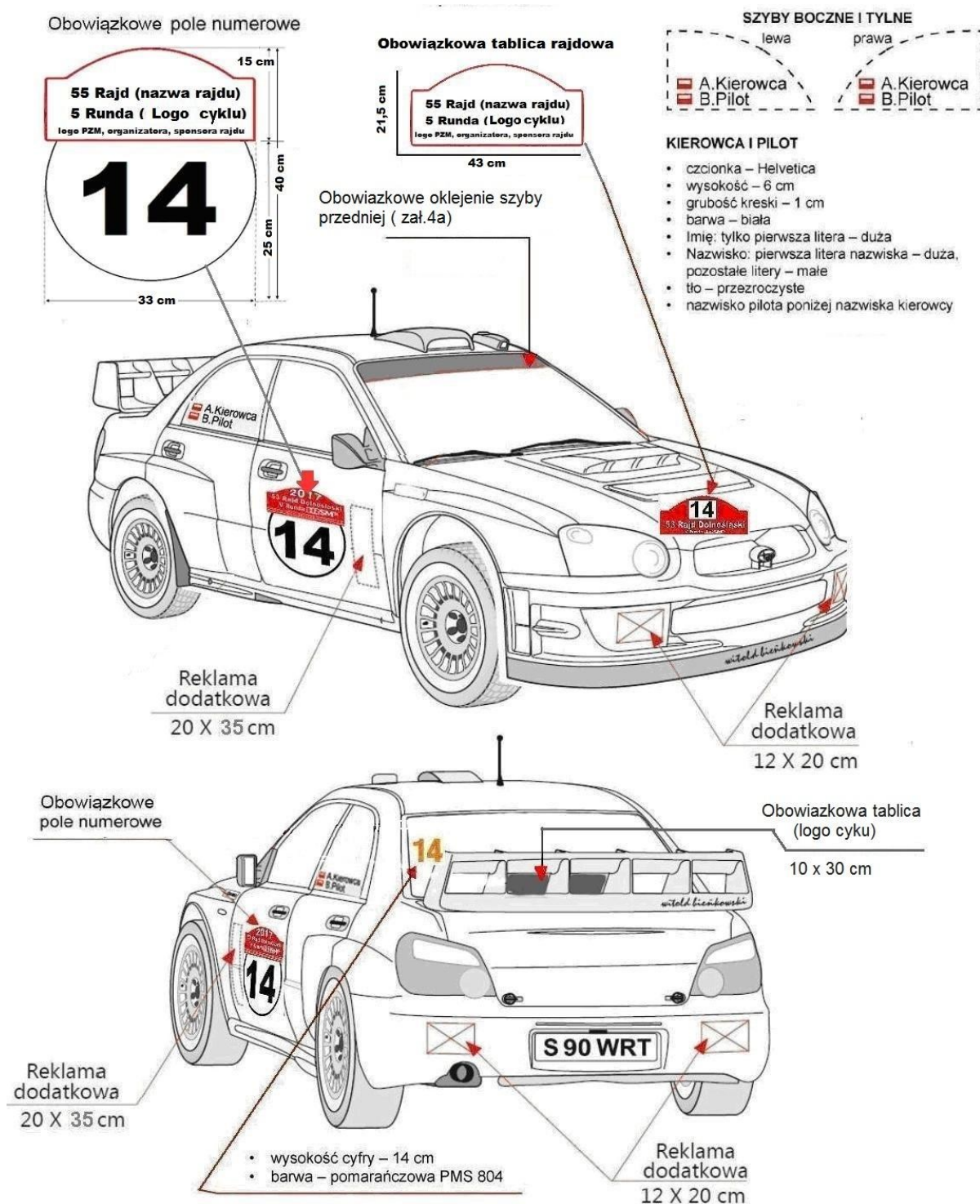
**Park Zamknięty /\* ostatni zawodnik**

**Przegrupowanie /\* ostatni zawodnik**

**Przegrupowanie /\* ostatni zawodnik**

**Baza Rajdu**

## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



## ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
- kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo musi być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

## ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.



## ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację.

W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę interwencji** służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:

**Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795**





FUNDACJA  
automobilistów



Sponsor główny:



Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego



Partner wydarzenia:



Partnerzy główni:



Time4

Sponsor tytularny HRSMP:



Sponsorzy:



Partnerzy:



Patroni medialni HRSMP:

